

BENDROJI ĮRENGIMO INFORMACIJA



„MEA“ DRENAŽO SISTEMŲ MONTAVIMO INSTRUKCIJA

BENDRA INFORMACIJA APIE TEISINGĄ „MEA“ DRENAŽO LATAKŲ ĮRENGIMĄ IR EKSPLOATAVIMĄ

TURINYS

Įvadas	03 puslapis
Bendra informacija apie įrengimą.....	04 puslapis
Iš GRP pagamintos „MEA“ latakų sistemos	05 puslapis
„MEA“ GRP aukščiausios kokybės medžiaga	06 puslapis
Įrengimo instrukcija: „MEA“ GRP drenažo latakai	07 puslapis
„MEA“ latakų sistemos iš aukštos kokybės polimerbetonio	08 puslapis
Polimerinis betonas – kokybiška medžiaga	09 puslapis
Įrengimo instrukcija: „MEA“ drenažo latakai iš polimerbetonio	10 puslapis
Drenažo latakų sandarinimas	11 puslapis
Įrengimo instrukcija A 15 – F 900	13 puslapis
Pamatai	16 puslapis
Kompensacinės jungtys	17 puslapis
Latakų sprendimai – taikymo sritys	18 puslapis

ĮVADAS

Čia pateiktos įrengimo instrukcija turi būti suprantama kaip bendra informacija apie teisingą „MEA“ drenazo latakų sistemų įrengimą ir eksploatavimą. Įrengiant rekomenduojama visada kreiptis į specialistus, kurie gali individualiai atsižvelgti į konkrečią situaciją. Naudingos informacijos galima rasti adresu: **www.mea-group.com**. Jei konstrukcijos nukrypsta nuo standarto, mūsų taikomųjų programų inžinerijos darbuotojai mielai padės Jums telefonu: +(0) 8251/91-1385, -1383 arba -1870. Tinkamas įrengimas, atsižvelgiant į galiojančius techninius reikalavimus ir šią įrengimo instrukciją, yra pagrindinė nuolatinio „MEA“ drenazo latakų sistemų funkcionalumo sąlyga. Viena vertus, informacijoje apie latakų veikimą kalbama apie laisvą, be atgalinio srauto lataką gale esantį išleidžiamąjį vamzdį (pvz., nešmenų krepšelį) ir sąmoningai prižiūrimą drenazo latakų sistemą, be to, reikalaujama įrengti tinkamų matmenų vamzdžių ir latakų sistemą. Dangos, esančios šalia drenazo latakų elementų ir korpuso, turi būti suprojektuotos taip, kad jos neperduotų horizontaliai veikiančios apkrovos (pvz., dėl išsiplėtimo esant temperatūros poveikiui ir (arba) stabdymo ir greitėjimo jėgų). Tas pats pasakytina ir apie horizontalias jėgas betonavimo metu. Šiuo atveju drenazo latakų korpusas turi būti pakankamai tvirtas ir (arba) betonavimo procesas turi būti vykdomas palaipsniui, kad būtų išvengta šoninių sienelių deformacijos.

Atsakingas projektuotojas turi užtikrinti arba nurodyti pakankamą kompensacinių jungčių skaičių, atsižvelgiant į jų padėtį ir konstrukciją. Stačiu kampu su latakų linija einančios jungtys gali kirsti lataką srovę tik dviejų latakų dalių sandūros zonoje. Tokiu atveju kompensacinės jungties plotis turi būti nurodytas tinkamai suprojektuojant latakų jungtį. Išilgine kryptimi esančių kompensacinių jungčių niekada negalima įrengti tiesiai ties latakais! Drenazo sistemos iš „MEA“ drenazo latakų sistemų asortimento visų pirma skirtos lietaus vandeniui surinkti ir nuvesti. Skirtos naudoti „LAU“ įrenginiuose (sandėliavimas, pildymas ir perdavimas) vadovaujantis „VAwS“ (potvarkiu dėl įrenginių, kuriais tvarkomos vandeniui pavojingos medžiagos) rekomenduojame mūsų sistemas, turinčias Vokietijos statybos technologijų instituto išduotą „Generalinės statybos inspekcijos patvirtinimą“. Specialias sistemų su „DIBT“ patvirtinimu įrengimo instrukcijas, pastabas dėl sandarinimo ir patvirtinimo galima gauti mūsų taikomosios technikos skyriuje. Apkrovos kategorijų klasifikaciją, taip pat informaciją apie reikalavimus latakų dalių medžiagoms ir įrengimui rasite naujausiame DIN EN 1433 leidime. Būtina sąlyga – darbus atliekančios specializuotos įmonės žinios apie atitinkamus reglamentus ir potvarkius. Taip pat atkreipkite dėmesį į toliau pateiktą „Bendrąją informaciją apie įrengimą“.

BENDROJI ĮRENGIMO INFORMACIJA

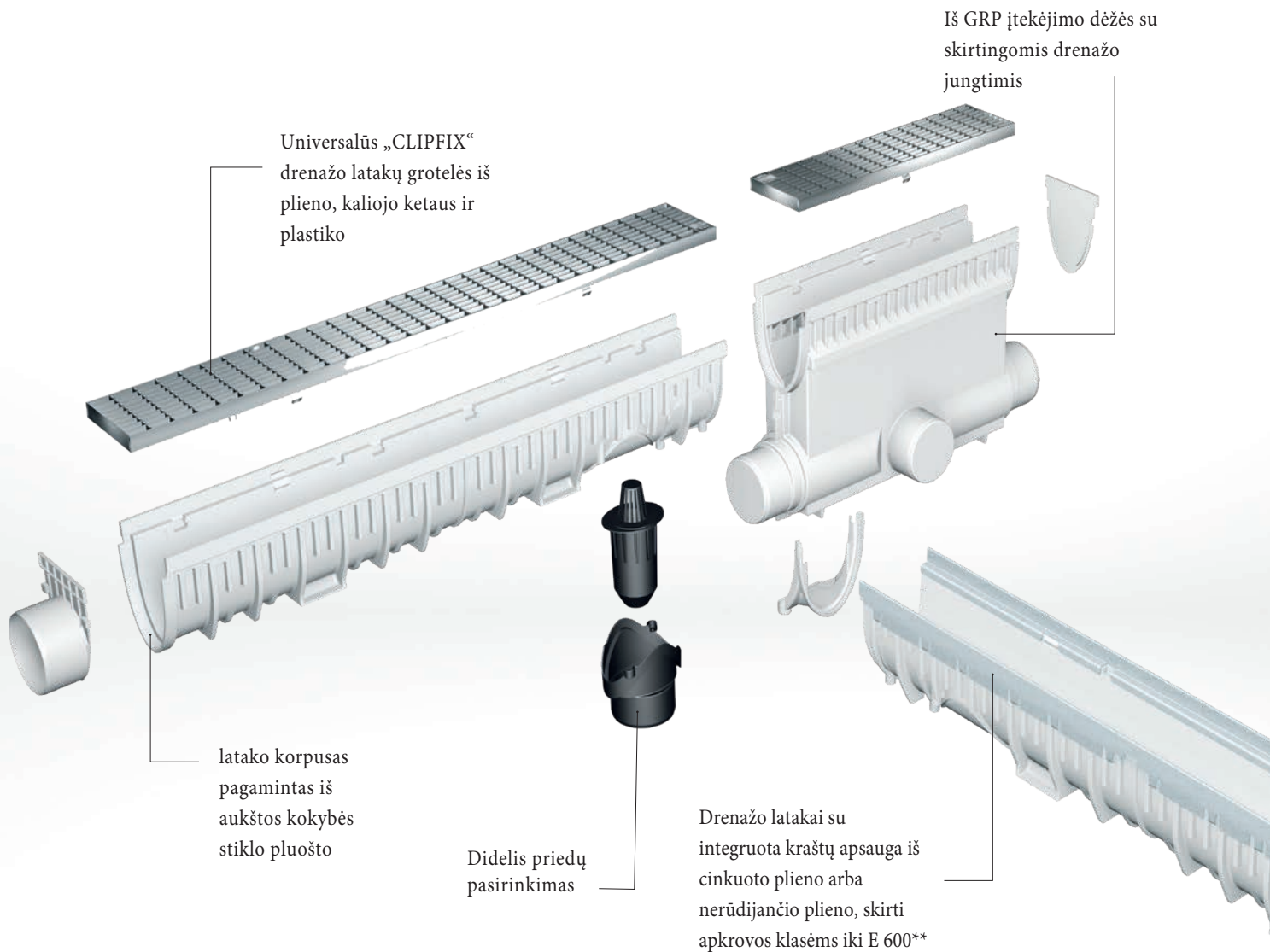
Mūsų įrengimo informacijoje pateikiami bendro pobūdžio pasiūlymai. Specialius latakų įrengimo reikalavimus dėl vietos sąlygų turi patikslinti projektuotojas.

1. Reikia atsižvelgti į atitinkamos vietinės įrengimo aplinkos specifiką ir įrengimo vietą.
2. Gretimas šonines dangas klokite 3-5 mm aukščiau nei latakų viršutinis kraštas.
3. Išilgine ir skersine kryptimis įrengdami efektyvias kompensacines jungtis, pašalinkite horizontalias apkrovas, galinčias veikti latakų siją nuo gretimų betoninių paviršių ar gelžbetoninių konstrukcijų. Jokiu būdu neprojektuokite kompensacinių jungčių išilgine kryptimi tiesiai ant latakų.
4. Betonuojant arba klojant šonines dangas, grotelės turi būti įleistos į latakų griovelį arba latakai turi būti pakankamai sutvirtinti nuo suspaudimo.
5. Įrengiant latakus turi būti išvengta jų mechaninių pažeidimų, pvz., tankinant gretimus paviršius.
6. Įtekėjimo dėžės ir smėliagaudės įrengimas atliekamas pagal latakų įrengimo pavyzdžius.
7. DIN EN 1433 nurodo saugų eismui dangčių grotelių tvirtinimą nuo C 250 apkrovos klasės.
8. Šalia esanti danga turi būti suprojektuota taip, kad horizontalios apkrovos neveiktų latakų dalių.
9. Po įrengimo drenažo latakų korpusai turi būti uždengti grotelėmis, kad būtų užtikrintas tvirtumas.



I „MEA“ LATAKŲ SISTEMOS

Pagamintas iš GRP (stiklo pluoštu sustiprinto kompozito)



** Netinka įrengti įstrižine ar skersine kryptimi greitkelių ir automagistralių ruožuose.

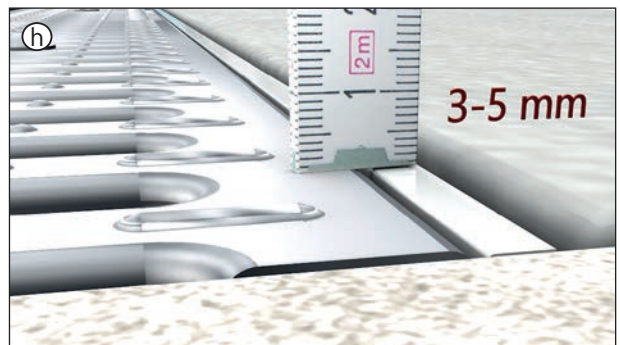
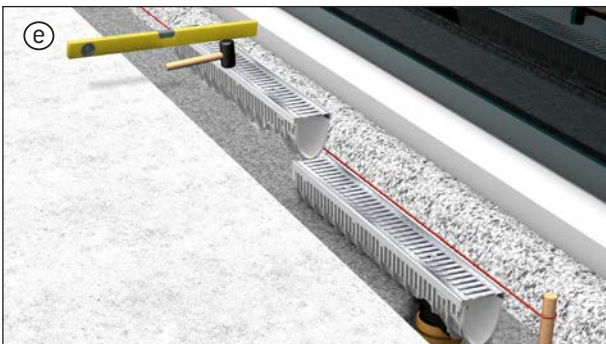
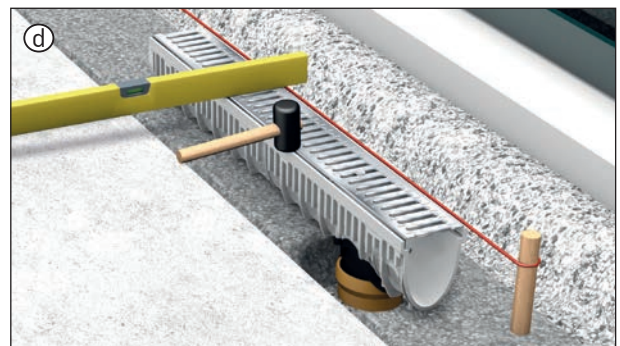
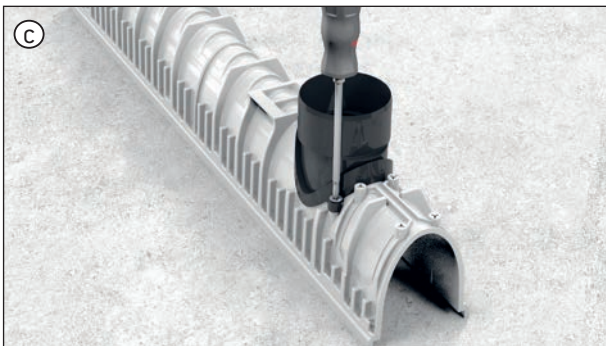
I „MEARIN“ latakų sistemos gaminamos iš aukštos kokybės „MEA“ GRP. GRP reiškia stiklo pluoštu sustiprintą kompozitinę medžiagą, kuri naudojama įvairiose srityse, kurioms keliami aukšti reikalavimai, įskaitant orlaivių konstrukciją, automobilių pramonę ir automobilių sportą. Tačiau ne visos GRP rūšys yra vienodos, nes jų kokybė ir specifinės savybės kartais labai skiriasi. Todėl remiamės SMC technologija (angl. *Sheet Moulding Compound*) – poliesterio dervos, mineralinių užpildų, priedų ir stiklo pluošto demblių kompozitu.

Stiklo pluoštas įtikina didžiausiu tvirtumu ir matmenų stabilumu. Tai reiškia ypatingą stabilumą net esant aukštai temperatūrai ir labai mažą šiluminį plėtimąsi. Skirtingai nei termoplastikas, GRP po kietėjimo gali nesideformuoti, o išlikti stabilios ir patvarios formos. Mūsų ilgametė patirtis ir žinios, susijusios su šia medžiaga, užtikrins lengvus ir vienodai patvarius gaminius, kurie sukuria tvarią vertę mūsų klientams ir partneriams.



ĮRENGIMO INSTRUKCIJA

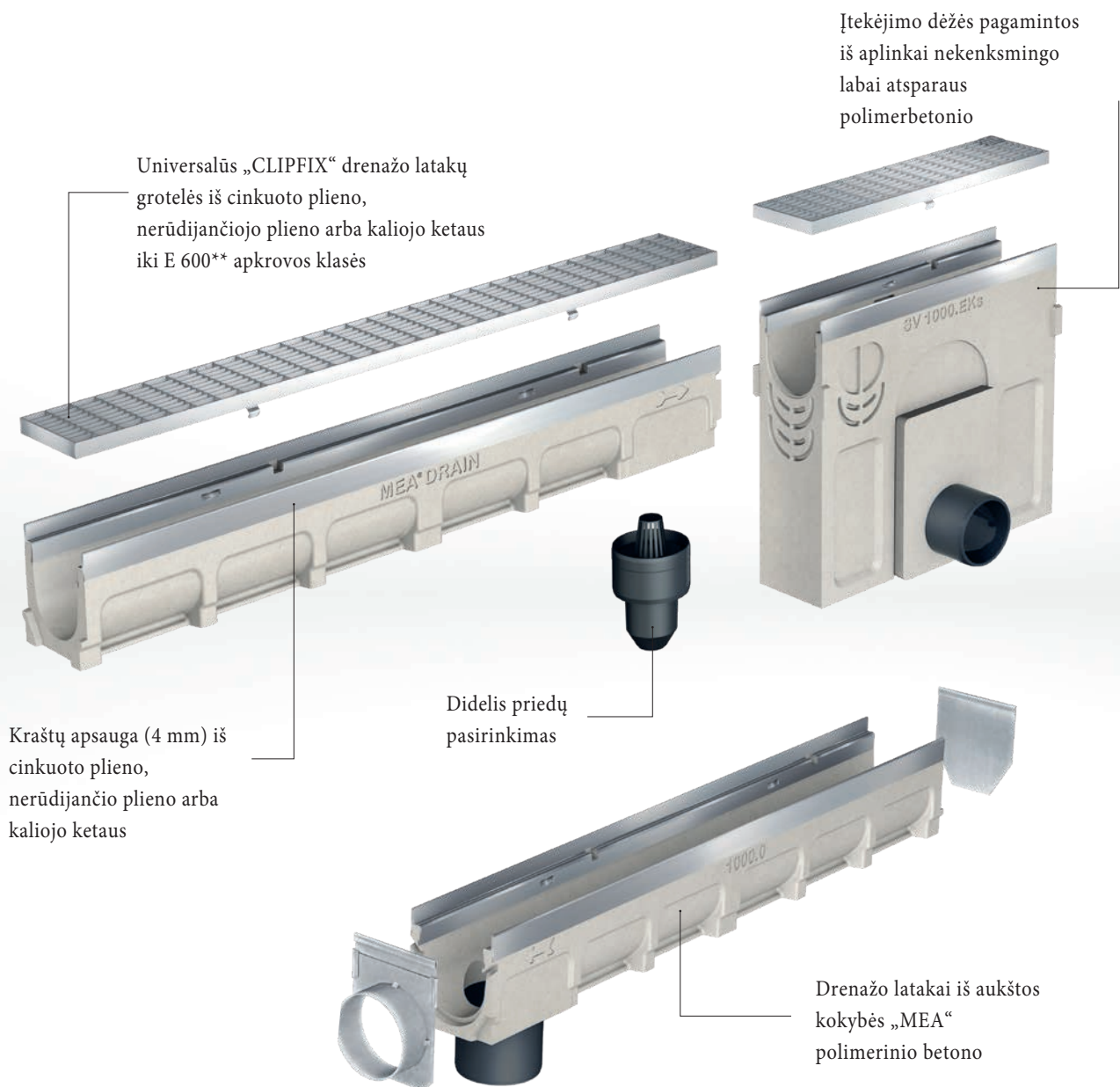
„MEA“ GRP LATAKAI



- Tranšėjos iškasimas, skiedinio sluoksnis pagal „MEA“ specifikacijas, atsižvelgiant į apkrovos klases.
- Jei reikia, šoninio arba apatinio drenazo ruošinį galima išpjauti siaurapjūkliu ar panašia įrangą.
- Įstumkite drenazo movą ir tvirtai užsukite.
- Sumontuokite likusius drenazo latakų korpusus su įdėtomis grotelėmis ir įstatykite gaubtelius.

- Sumontuokite likusius drenazo latakų korpusus su įdėtomis grotelėmis ir įstatykite gaubtelius.
- Užpildykite šoninį betono sluoksnį ir sutankinkite.
- Paklokite dangą ir į drenazą įstatykite sifoną su apsauga nuo kvapų.
- Paklokite gretimų grindų dangą 3-5 mm aukščiau už viršutinį grotelių kraštą.

I „MEA“ LATAKŲ SISTEMOS IŠ AUKŠTOS KOKYBĖS POLIMERINIO BETONO



** Netinka įrengti įstrižine ar skersine kryptimi greitkelių ir automagistralių ruožuose.



POLIMERINIS BETONAS

KOKYBIŠKA MEDŽIAGA

„MEA“ POLIMERINIS BETONAS

Specialus „MEA“ polimerinis betonas išsiskiria ypatingomis fizikinėmis ir cheminėmis savybėmis. Ši medžiaga yra itin tvirta, patikima ir universali, todėl ją galima rinktis drenažo latakams. „MEA“ polimerbetonio latakai yra ypač ekologiški. Kadangi polimerbetonio latakai daugiausia pagaminti iš mineralų, juos lengva perdirbti. Dėl kokybiškos medžiagos latakai yra ypač ilgaamžiai, todėl sutaupoma būsimų investicijų ir nereikalingų naujų statybos aikštelių. Polimerbetonio latakai tuo labiau yra itin atsparūs skystoms cheminėms medžiagoms ir rūgštims, todėl yra puikūs aplinkos ir požeminių vandenų apsaugos įrenginiai.

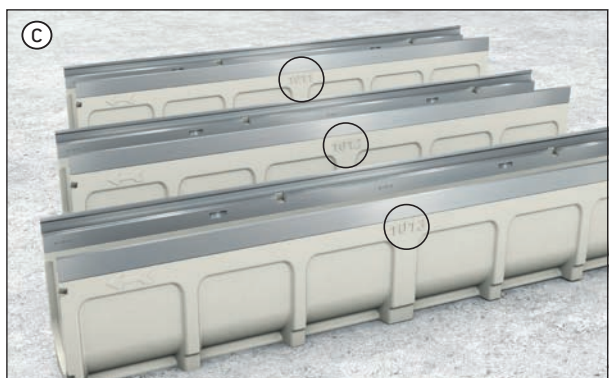
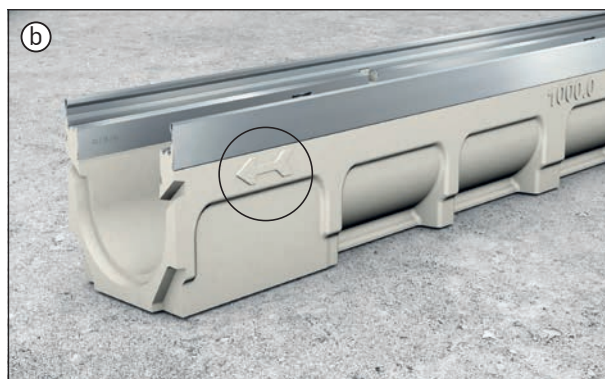
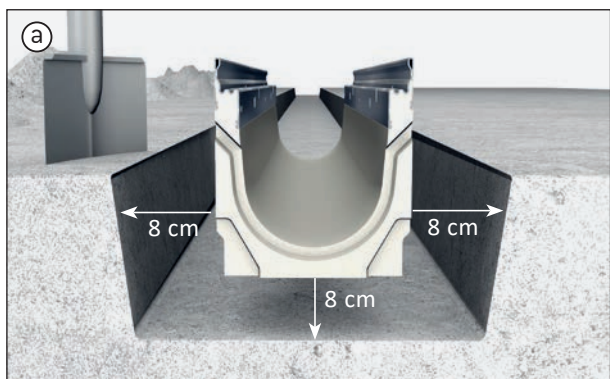
Ne mažiau svarbu ir tai, kad polimerbetonio latakai yra gerokai lengvesni už panašius betoninius latakus, todėl juos gerokai lengviau įrengti.

MEDŽIAGOS CHARAKTERISTIKOS

Stipris gniuždant	> 90 N/mm ²
Lanksčiojo tempimo stipris	> 22 N/mm ²
Vandens adsorbcija	Žemiau 0.05%
Tamprumo modulis	25-35 kN/mm ²
Tankis	2.1 – 2.3 kg/dm ³
Vandens prasiskverbimo gylis	0 mm
Medžiagos struktūra	Be kolektoriaus - idealiai tinka greitam vandens ir nešvarumų dalelių pašalinimui
Latakų korpuso svoris	Žymiai lengvesni už įprastus betoninius latakus.
Apdorojamumas	Tinka šlifavimo diskai, uolienų grąžtai ir kaltai
Suderinamumas su aplinka	Ekologiškos statybinės medžiagos su mineralinėmis priemaišomis
Atsparumas senėjimo procesams	Visiškai atsparus šalčiui, atsparus nusidėvėjimui ir nereikalaujantis priežiūros. Labai atsparus skystiems chemikalams (pH nuo 3 iki 9).

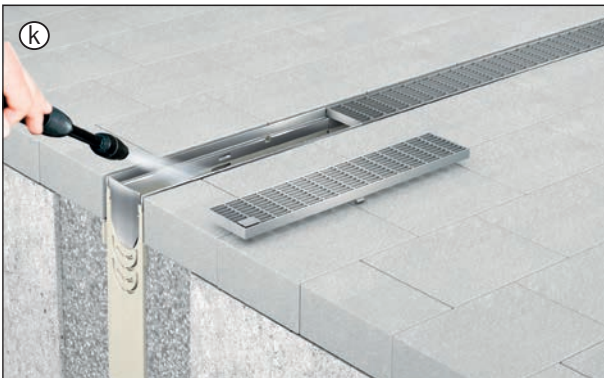
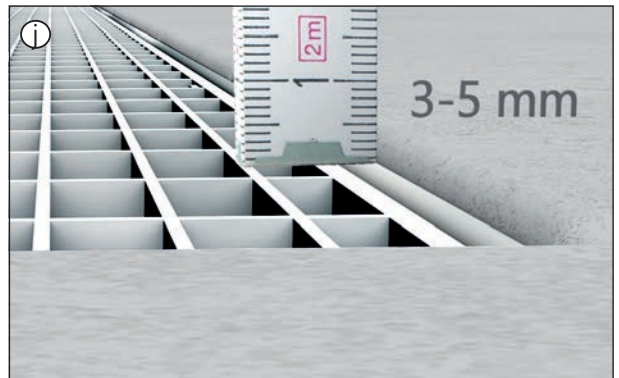
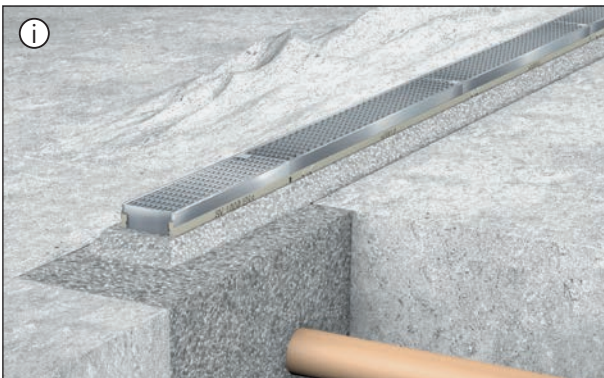
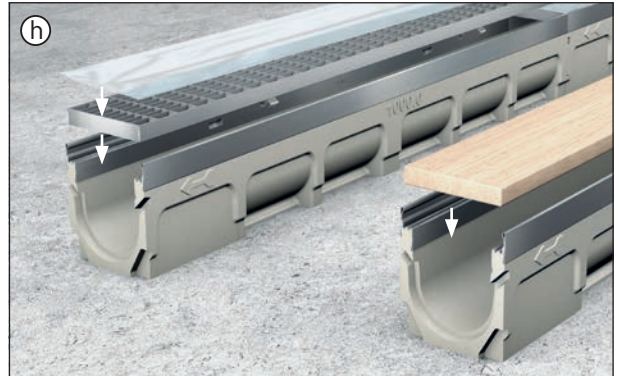
ĮRENGIMO INSTRUKCIJA

„MEA“ LATAKAI IŠ POLIMERBETONIO



- a) Išskaskite pakankamo pločio tranšėją, kad betono danga būtų ne mažesnė kaip 8 cm (apkrovos klasė A 15). Dėl didesnių apkrovų žr. šio dokumento 13-15 psl. Turi būti užtikrinta grunto ir tranšėjos dugno laikomoji galia arba, jei reikia, turi būti paruoštas. Būtina laikytis minimalios betono kokybės, nurodytos montavimo instrukcijoje atitinkamai apkrovos klasei.
- b) Kiekvienos latako dalies tekėjimo kryptis pažymima krypties rodyklėmis, nukreiptomis išleidimo taško kryptimi.
- c) Esant vidiniam nuolydžiui, ant дренаžo latako korpuso nurodyti skaičiai nurodo latako padėtį дренаžo linijoje, pavyzdžiui, Nr. 1010/1011/1012.

- d) Jei reikia, latako дренаžo pertvarą galima pašalinti. Pirmiausia tinkamu grąžtu iš anksto pragrežkite griovelį aplink latako angą išorėje dalyje.
- e) Apverskite lataką ir šalia дренаžo angos įstatykite kvadrato formos lentjuostę, tada ją atsargiai iš vidinės pusės išmuškite plaktuku. Paskui atsargiai iš vidaus į išorę ją pašalinkite plaktuku.
- f) Išilgai iškastos tranšėjos (pagal bet kurį galimai esamą įrengimo planą) numatyta tvarka išklodite latako detales.



g) Įtempkite virvę, supilkite betoną į tranšėją ir paklokite lataką liniją, pradedant nuo drenažo taško (pvz., įtekėjimo dėžės). Sumontuokite įtekėjimo dėžę ir nešmenų krepšį pagal latakų įrengimo pavyzdžius (betono sluoksnio storis). Klodami latakus laikykitės rodyklės krypties – link išleidimo taško. Lataką sijos pradžioje ir (arba) gale sumontuokite atitinkamus antgalius. Prijunkite išleidimo tašką prie nuotekų sistemos.

h) Sustiprinkite lataką korpusą nuo šoninio gniuždymo arba įdėkite groteles į lataką griovelį. Apsaugokite groteles nuo užteršimo betonu. Tvirtinant groteles varžtais, negalima viršyti 20 Nm užveržimo jėgos momento.

i) Tolygiai užtepkite šoninę betono dangą iš abiejų latakų pusių. Montuodami betoniniuose paviršiuose ir plaukiojančiose klojamose dangose, numatykite kompensacinę jungtį, t. y. nepertraukite esamų kompensacinių jungčių per lataką liniją. Niekada nedėkite kompensacinių jungčių tiesiai ant latakų.

j) Šaligatvis arba bet kokio tipo danga, tiesiogiai besiribojanti su latakų paklotu, turi būti 3-5 mm aukštesnė už latakų viršutinį kraštą.

k) Nuvalykite visus nešvarumus nuo grotelių, latakų ir nutekėjimo taškų, įstatykite groteles ir tvirtai jas prijunkite prie nutekėjimo latakų korpuso naudodami grotelių apsaugą (pagal DIN EN 1433 grotelių apsaugą privaloma įrengti nuo C 250 apkrovos klasės). Tvirtinant groteles varžtais, negalima viršyti 20 Nm užveržimo jėgos momento.



DRENAŽO LATAKO | SANDARINIMAS

Naudojimas „LAU“ įrenginiuose (vandeniui pavojingų medžiagų sandėliavimas, pildymas ir perdavimas):

Šiam tikslui tinka tik mūsų „MEADRAIN EN“ drenazo latakų sistemos.

Remkitės mūsų DIBt aprobuoto Z-74.4-28 montavimo instrukcijomis ir atitinkamais patvirtinimais dėl sandariklių, naudojamų „MEADRAIN EN“ drenazo latakų sistemoms apsaugoti nuo vandeniui kenksmingų medžiagų „LAU“ sistemų srityje. Sandarinimą turi atlikti sandariklio gamintojo atestuota sandarinimo įmonė.

Naudojimas patvirtinimo neatitinkančiose zonose:

Jei „MEA“ drenazo latakų sandarinimas atliekamas nepatvirtintose zonose, rekomenduojame naudoti MS grindų sandariklį. „SABA MS Floor“ ir „SABA MS Floor SL“ sandariklius ypač rekomenduojame naudoti daugiaaukštėse automobilių stovėjimo aikštelėse.

Šiems hermetikams naudokite atitinkamą gruntą „SABA Primer 9102“ ir lipnių kraštų valiklį „SABA Solvent 48“.

„SABA MS Floor“ – privalumai:

- > Tvirtas
- > Atsparus kelio druskai, silpnoms rūgštims ir cheminėms medžiagoms
- > Atsparus trumpalaikiam užterštų (naftos) produktų poveikiui. Būtina taikyti nuolatinės priežiūros priemones.

„SABA MS Floor SL“ – privalumai:

- > Savaimė išsilygina, nereikia vėliau lyginti
- > Atsparus kelių druskai, silpnoms rūgštims ir cheminėms medžiagoms
- > Atsparus trumpalaikiam užterštų (naftos) produktų poveikiui. Būtina taikyti nuolatinės priežiūros priemones.
- > Didelis atsparumas dilimui

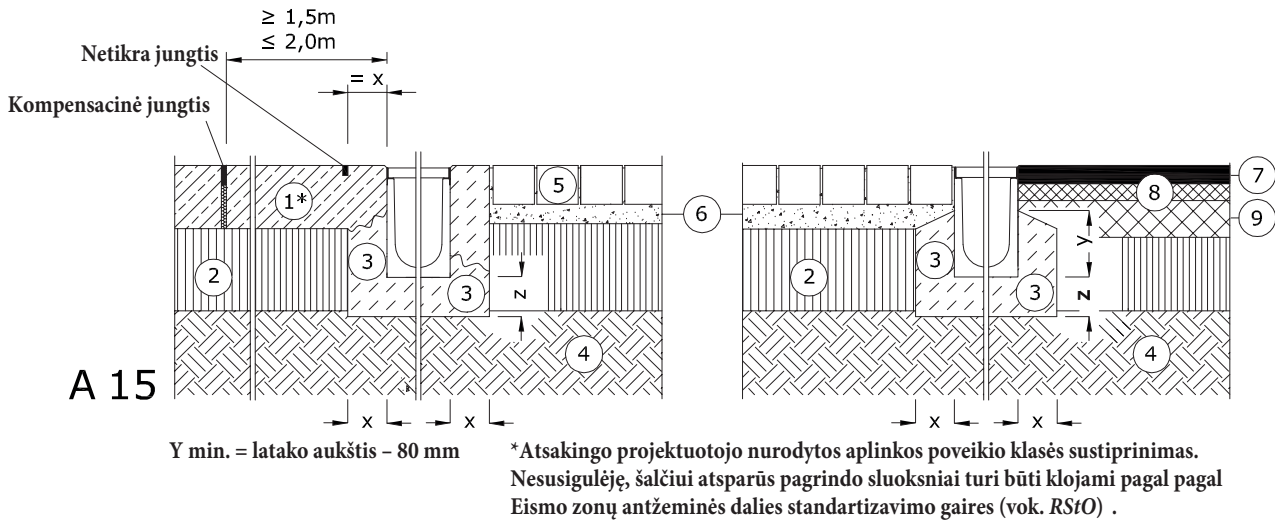
„SABA MS Floor“ ir „SABA MS Floor SL“ –

apdorojimas: Pagrindas turi būti švarus, be riebalų ir atlaikantis apkrovą. Lipnių kraštų valymas su „SABA Solvent 48“. Gruntavimas „SABA Primer 9102“. Laikykitės sandariklio gamintojo apdorojimo instrukcijų!

ĮRENGIMO INSTRUKCIJA A 15



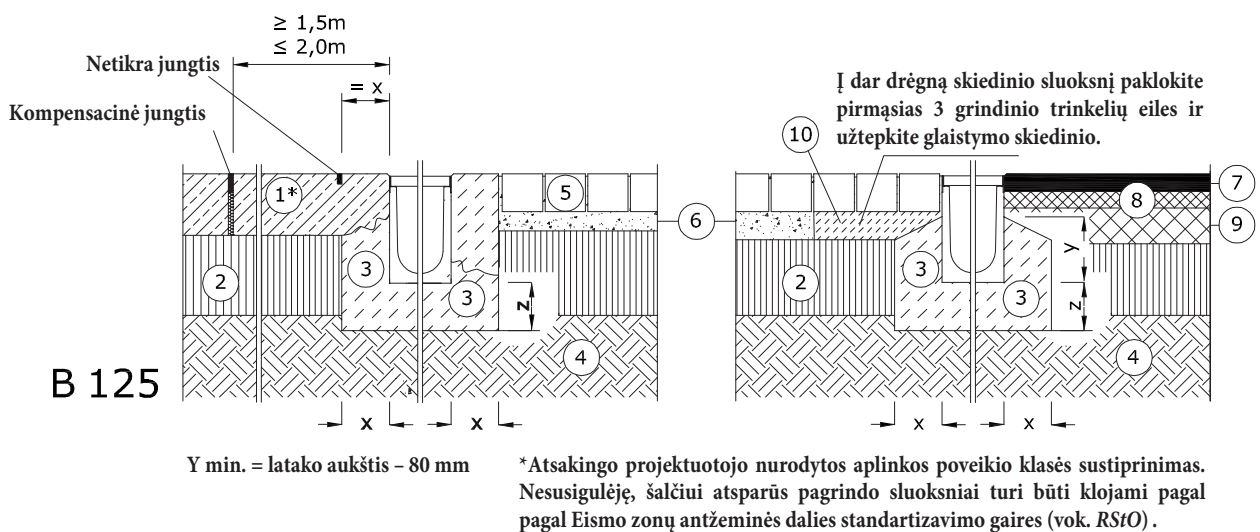
Susisiekimo zonos, skirtos išskirtinai pėstiesiems bei dviratininkams. (Bandymo jėga 15 kN)



ĮRENGIMO INSTRUKCIJA B 125



Šaligatviai, pėsčiųjų zonos bei zonos šalia. Lengvųjų automobilių stovėjimo zonos ir dengtos automobilių aikštelės (bandymo jėga 125 kN).



- | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------|
| ① Grindinio betonai | ④ Suformuotas gruntas | ⑦ Bituminė pagrindo danga | ⑨ Bituminis pagrindo sluoksnis |
| ② Pagrindo sluoksnis pagal RstO | ⑤ Grindinys | ⑧ Rišamasis sluoksnis | ⑩ Skiedinio sluoksnis |
| ③ Betono danga | ⑥ Grindinio pagrindas | | |

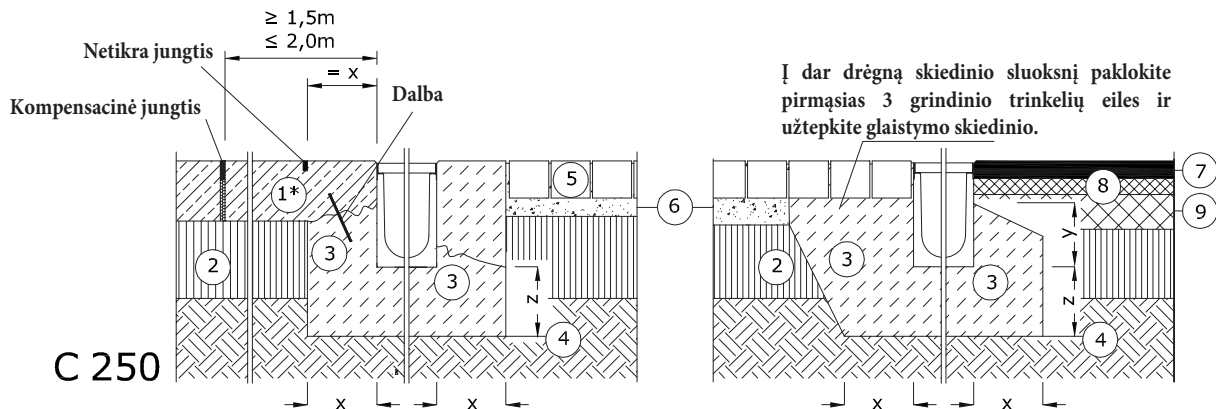
Šalia esanti danga turi būti suprojektuota taip, kad latako dalių neveiktų horizontalios jėgos. Po įrengimo drenazo lataukų korpusai turi būti uždengti gaubtais, kad būtų užtikrintas tvirtumas.

ĮRENGIMO INSTRUKCIJA C 250



C 250

Kraštinių latakų zonos, gatvių šoninės juostos ir zonos šalia. (Bandymo jėga 250 kN)



Y min. = latakų aukštis - 50 mm

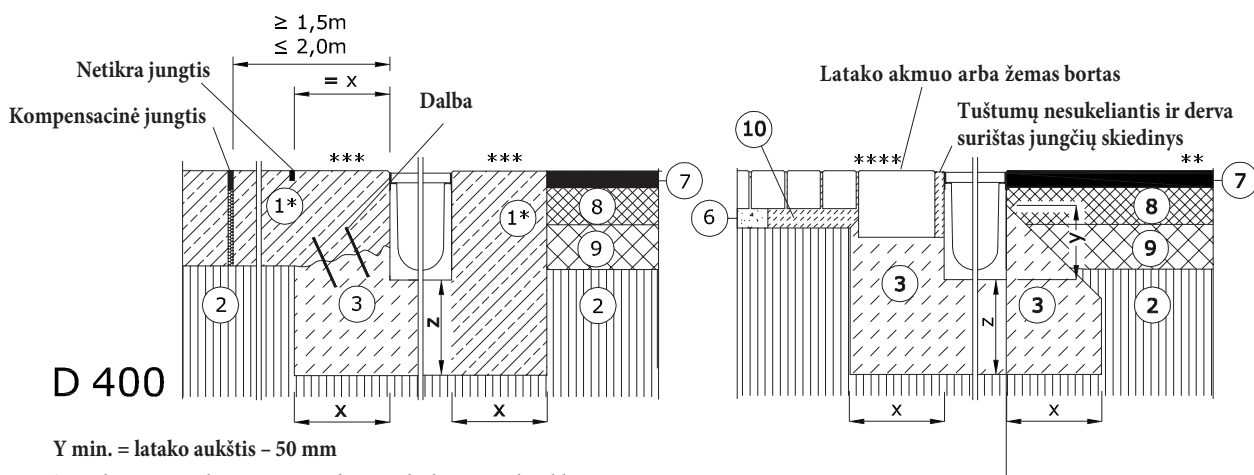
*Atsakingo projektuotojo nurodytos aplinkos poveikio klasės sustiprinimas. Nesusigulėję, šalčiui atsparūs pagrindo sluoksniai turi būti klojami pagal Eismo zonų antžeminės dalies standartizavimo gaires (vok. RStO) .

ĮRENGIMO INSTRUKCIJA D 400



D 400

Gatvės važiuojamoji dalis (taip pat pėsčiųjų keliai), kelkraščiai ir automobilių stovėjimo aikštelės, leistinos visų tipų kelių transporto priemonėms. (Bandymo jėga 400 kN)



Y min. = latakų aukštis - 50 mm

*Atsakingo projektuotojo nurodytos aplinkos poveikio klasės sustiprinimas.

**Netinka magistralinių kelių ir greitkelių skersiniam drenažui.

***Didelę dinaminę apkrovą patiriančių paviršių drenažas, pvz., greitkelių, magistralių ir geležinkelio pervažų skersinis drenažas, tik montuojant mūsų DM drenažo latakų sistemas ir suderinus su mūsų taikymo technologais. Apžiūros dalys ir įleidimo dėžutės visada turi būti įrengtos už dinamiškai apkrautų paviršių ribų.

****Kryžminis pėsčiųjų takų, įvažiavimų į automobilių stovėjimo aikšteles ir panašių asfaltuotų zonų drenažas. Nesusigulėję, šalčiui atsparūs pagrindo sluoksniai turi būti klojami pagal Eismo zonų antžeminės dalies standartizavimo gaires (vok. RStO).

① Grindinio betonas

④ Suformuotas gruntas

⑦ Bituminė pagrindo danga

⑨ Bituminis pagrindo sluoksnis

② Pagrindo sluoksnis pagal RStO

⑤ Grandinys

⑧ Rišamasis sluoksnis

⑩ Skiedinio sluoksnis

③ Betono danga

⑥ Grindinio pagrindas

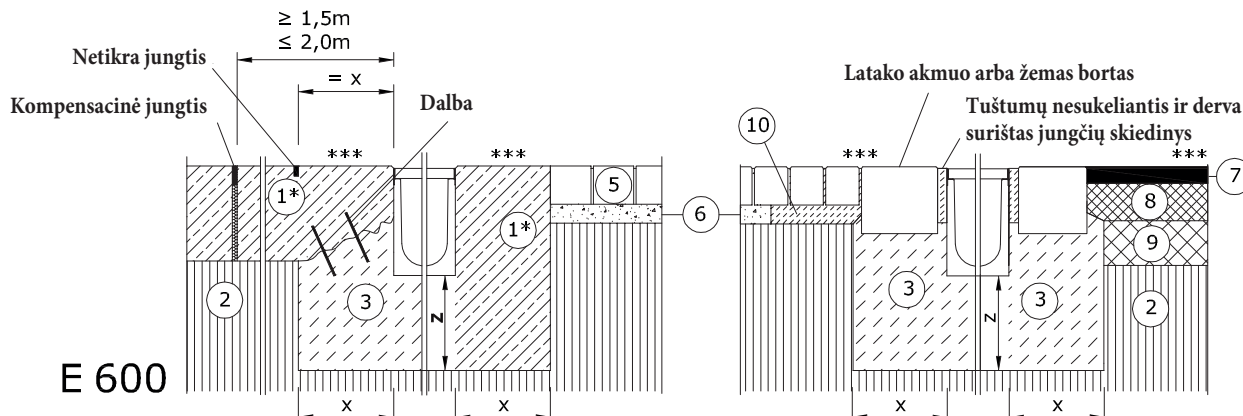
Šalia esanti danga turi būti suprojektuota taip, kad latakų dalių neveiktų horizontalios jėgos. Po įrengimo drenažo latakų korpusai turi būti uždengti gaubtais, kad būtų užtikrintas tvirtumas.

ĮRENGIMO INSTRUKCIJA E 600



E 600

Susisiekimo zonos, kurioms tenka labai didelės ratuotų transporto priemonių apkrovos, pvz., uostai ir terminalai. (Bandymo jėga 600 kN)



*Atsakingo projektuotojo nurodytos aplinkos poveikio klasės sustiprinimas.

***Didelę dinaminę apkrovą patiriančių paviršių drenžas, pvz., greitkelių, magistralių ir geležinkelio pervažų skersinis drenžas, tik montuojant mūsų DM drenžo latakų sistemas ir suderinus su mūsų taikymo technologais. Apžiūros dalys ir įleidimo dėžutės visada turi būti įrengtos už dinamiškai apkrautų paviršių ribų.

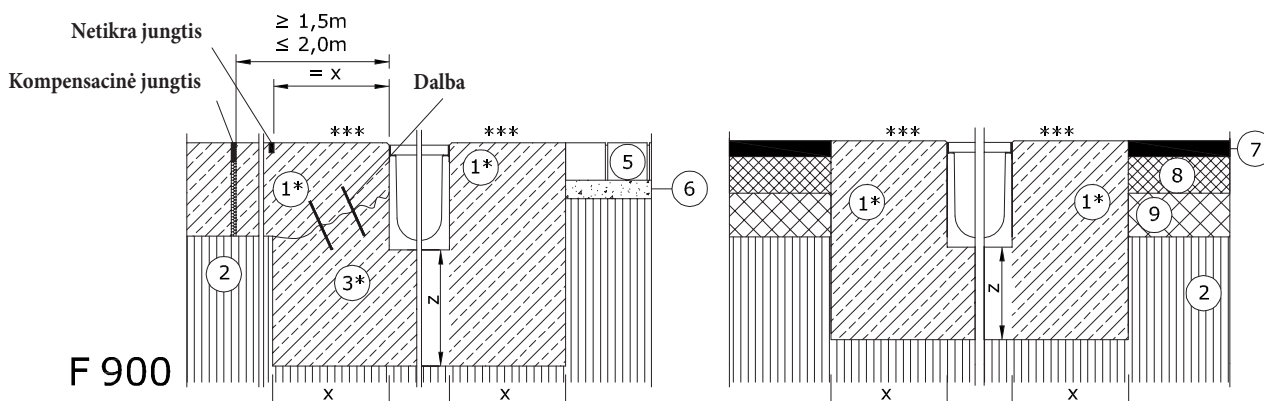
****Kryžminis pėsčiųjų takų, įvažiavimų į automobilių stovėjimo aikštes ir panašių asfaltuotų zonų drenžas. Nesusigulėję, šalčiui atsparūs pagrindo sluoksniai turi būti klojami pagal Eismo zonų antžeminės dalies standartizavimo gaires (vok. RStO).

ĮRENGIMO INSTRUKCIJA F 900



F 900

Specialiosios ypatingųjų apkrovų teritorijos, pvz., oro uostai, uostų teritorijos. (Bandymo jėga 900 kN)



*Atsakingo projektuotojo nurodytos aplinkos poveikio klasės sustiprinimas.

***Didelę dinaminę apkrovą patiriančių paviršių drenžas, pvz., greitkelių, magistralių ir geležinkelio pervažų skersinis drenžas, tik montuojant mūsų DM drenžo latakų sistemas ir suderinus su mūsų taikymo technologais. Apžiūros dalys ir įleidimo dėžutės visada turi būti įrengtos už dinamiškai apkrautų paviršių ribų.

****Kryžminis pėsčiųjų takų, įvažiavimų į automobilių stovėjimo aikštes ir panašių asfaltuotų zonų drenžas. Nesusigulėję, šalčiui atsparūs pagrindo sluoksniai turi būti klojami pagal Eismo zonų antžeminės dalies standartizavimo gaires (vok. RStO).

- | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------|
| ① Grindinio betonas | ④ Suformuotas gruntas | ⑦ Bituminė pagrindo danga | ⑨ Bituminis pagrindo sluoksnis |
| ② Pagrindo sluoksnis pagal RStO | ⑤ Grindinys | ⑧ Rišamasis sluoksnis | ⑩ Skiedinio sluoksnis |
| ③ Betono danga | ⑥ Grindinio pagrindas | | |

Šalia esanti danga turi būti suprojektuota taip, kad latakų dalių neveiktų horizontalios jėgos. Po įrengimo drenžo latakų korpusai turi būti uždengti gaubtais, kad būtų užtikrintas tvirtumas.

I PAMATAI

Su patvarumu ir atsparumu aplinkos poveikiui susijusius reikalavimus betonui paprastai turi nurodyti projektuotojas, nurodydamas atitinkamą aplinkos poveikio klasę.

Pavyzdžiui, magistralinių kelių ir greitkelių skersinio drenazo kelių betono gniuždymo stiprio klasė C30/37 (LP), aplinkos poveikio klasės XF4, XM2 (šaltinis: Cementbetonio technologijų informacinis lapelis B9 3.2006, www.beton.org)

„MEADRAIN“ POLIMERBETONIO DRENAŽO LATAKAI

Didžiausią pasirinktos drenazo latakų sistemos apkrovos klasę galima rasti brošiūrose, duomenų lapuose ir kainoraščiuose ir ji negali būti viršyta.

Apkrovos klasės pagal EN 1433	A 15 kN	B 125 kN	C 250 kN	D 400 kN	E 600 kN	F 900 kN
Pamatų matmenys X (mm)	> 80	> 100	> 150	> 200	> 200	> 250
Pamatų matmenys Z (mm)	> 80	> 100	> 150	> 200	> 200	> 250
Betoninio korpuso armavimas (3), nurodomas atsakingo projektuotojo	ne	ne	ne	taip	taip	taip
Betono kokybė DIN EN 206-1/DIN 1045-2 kelių betono (1) $\geq$ C 30/37 gniuždymo stiprio klasė.	$\geq$ C 12/15	$\geq$ C 20/25	$\geq$ C 20/25	$\geq$ C 25/30	$\geq$ C 25/30	$\geq$ C 30/37

„MEACRET“ BETONINIAI DRENAŽO LATAKAI

Didžiausią pasirinktos drenazo latakų sistemos apkrovos klasę galima rasti brošiūrose, duomenų lapuose ir kainoraščiuose ir ji negali būti viršyta.

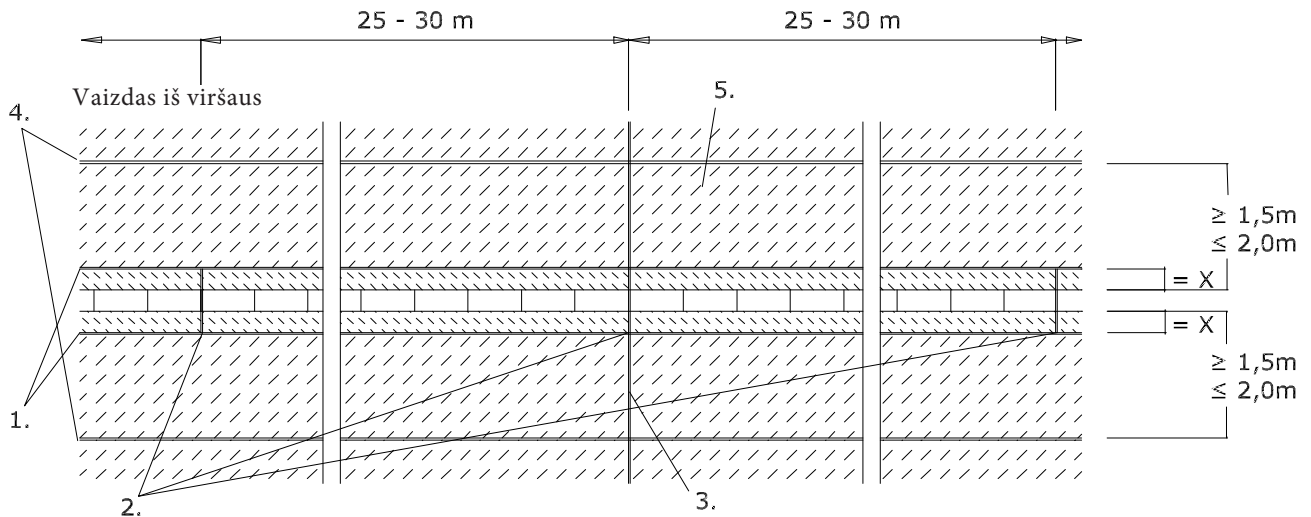
Apkrovos klasės pagal EN 1433	A 15 kN	B 125 kN	C 250 kN	D 400 kN	E 600 kN	F 900 kN
Pamatų matmenys X (mm)	> 80	> 100	> 150	> 150	> 150	> 200
Pamatų matmenys Z (mm)	> 80	> 100	> 150	> 200	> 200	> 250
Betoninio korpuso armavimas (3), nurodomas atsakingo projektuotojo	ne	ne	ne	taip	taip	taip
Betono kokybė DIN EN 206-1/DIN 1045-2 kelių betono (1) $\geq$ C 30/37 gniuždymo stiprio klasė.	$\geq$ C 12/15	$\geq$ C 20/25	$\geq$ C 20/25	$\geq$ C 25/30	$\geq$ C 25/30	$\geq$ C 30/37

IŠ STIKLO PLUOŠTU SUSTIPRINTOS KOMPOZITINĖS MEDŽIAGOS PAGAMINTI „MEARIN“ LATAKAI

Didžiausią pasirinktos drenazo latakų sistemos apkrovos klasę galima rasti brošiūrose, duomenų lapuose ir kainoraščiuose ir ji negali būti viršyta.

Apkrovos klasės pagal EN 1433	A 15 kN	B 125 kN	C 250 kN	D 400 kN	E 600 kN
Pamatų matmenys X (mm)	> 80	> 100	> 150	> 200	> 200
Pamatų matmenys Z (mm)	> 80	> 100	> 150	> 200	> 200
Betoninio korpuso armavimas (3), nurodomas atsakingo projektuotojo	ne	ne	ne	taip	taip
Betono kokybė DIN EN 206-1/DIN 1045-2 kelių betonui (1) $\geq$ C 30/37 su armatūra.	$\geq$ C 12/15	$\geq$ C 20/25	$\geq$ C 20/25	$\geq$ C 25/30	$\geq$ C 25/30

KOMPENSACINĖS JUNGTYS



Jei nėra kitų planavimo specifikacijų, mes rekomenduojame išlaikyti kompensacines jungtis, kaip parodyta pirmiau.

1. Netikra jungtis.
2. Kompensacinės jungtys, statmenos latakų linijai betoniniame korpuse. MEA – rekomendacija Vidurio Europai: atstumas tarp kompensacinių jungčių skersai latakų juostų nuo 25 iki 30 m.

Šalyse, kuriose vyrauja ekstremalios klimato sąlygos, taikomos atsakingo projektuotojo specifikacijos.

3. Už kelio betono kompensacinių jungčių nustatymą atsako tik už statinį atsakingas projektuotojas arba vietinė statybvietės vadovybė.

4. Kompensacinė jungtis lygiagreti latakų linijai. Tiesioginis kompensacinių jungčių išdėstymas tarp drenazo latakų korpuso ir gretimų latakų pylimo neleidžiamas. Turi būti laikomasi mažiausio atstumo „X“.

5. Betoninė kelio danga.



Ši bendroji montavimo informacija galioja tik nuo 2022 m. balandžio mėn., kol bus paskelbta patikslinta versija, ir pakeičia visus ankstesnius leidinius.

Naujausią versiją galima atsisiųsti adresu www.mea-group.com.



ILATAKŲ SPRENDIMAI

PRITAIKYMO SRITYS



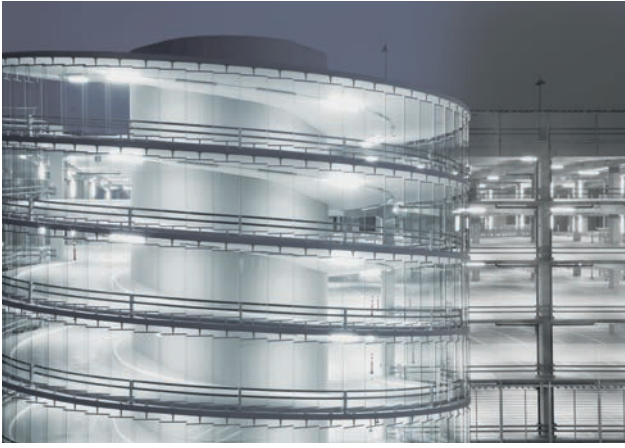
GATVĖS IR KELIAI



SODININKYSTĖ IR KRAŠTOVAIZDŽIO FORMAVIMAS



MIESTŲ CENTRAI IR PĖSČIŲJŲ ZONOS



DAUGIAAUKŠTĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS



NAMAI IR SODAS



AUTOMOBILIŲ PARKAVIMO AIKŠTELĖS



PRAMONĖ IR PREKYBA



BUILDING SUCCESS

„MEA Bautechnik GmbH“ ■ Sudetenstraße 1 ■ D-86551 Aichachas ■ www.mea-group.com
„MEA Water Managemet“ padalinys